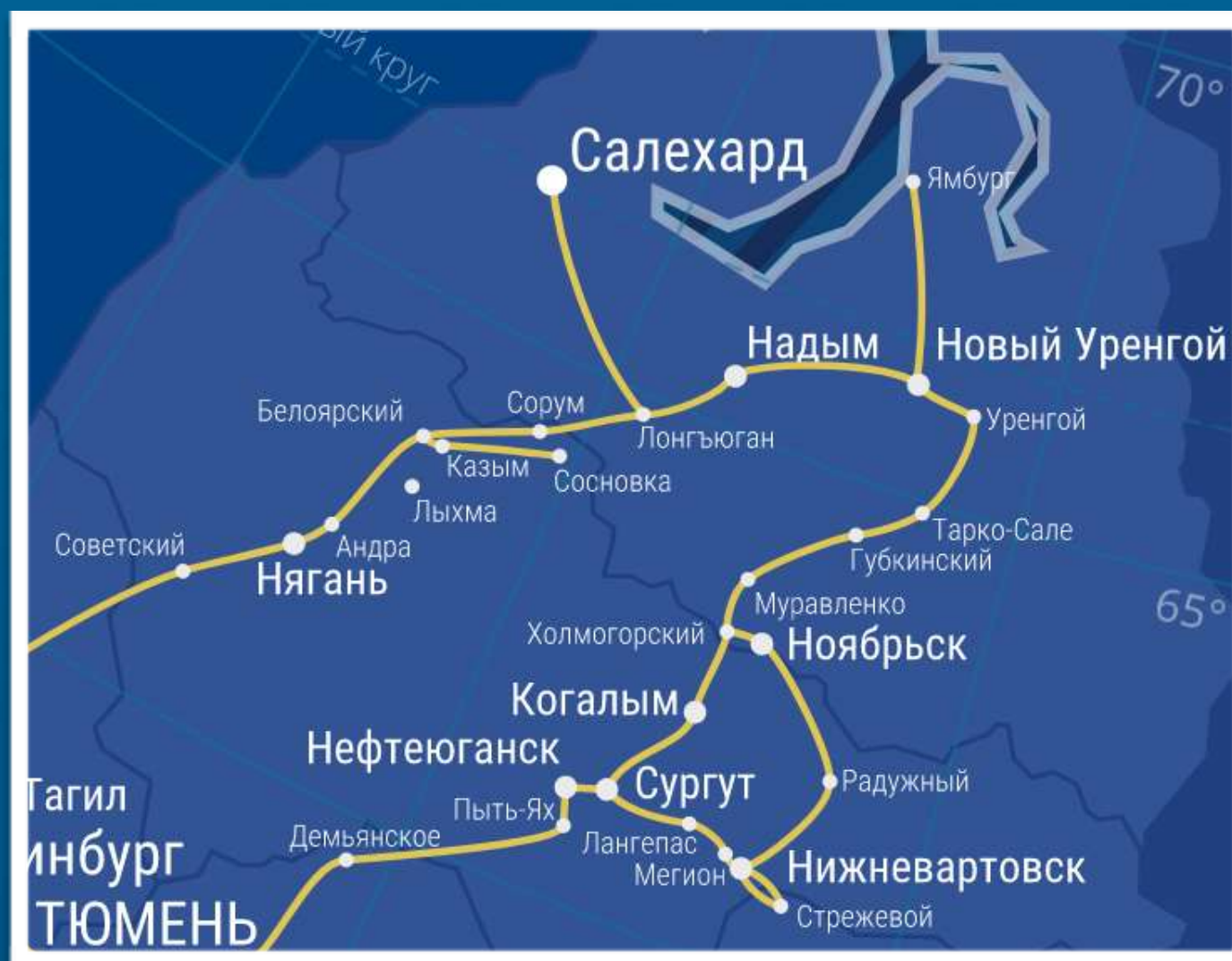


**Опыт эксплуатации ВОЛС в районах Крайнего Севера.
Повышенная аварийность, ветровая нагрузка,
льдообразование, пляска проводов.
Ошибки проектирования или особенности климата?**



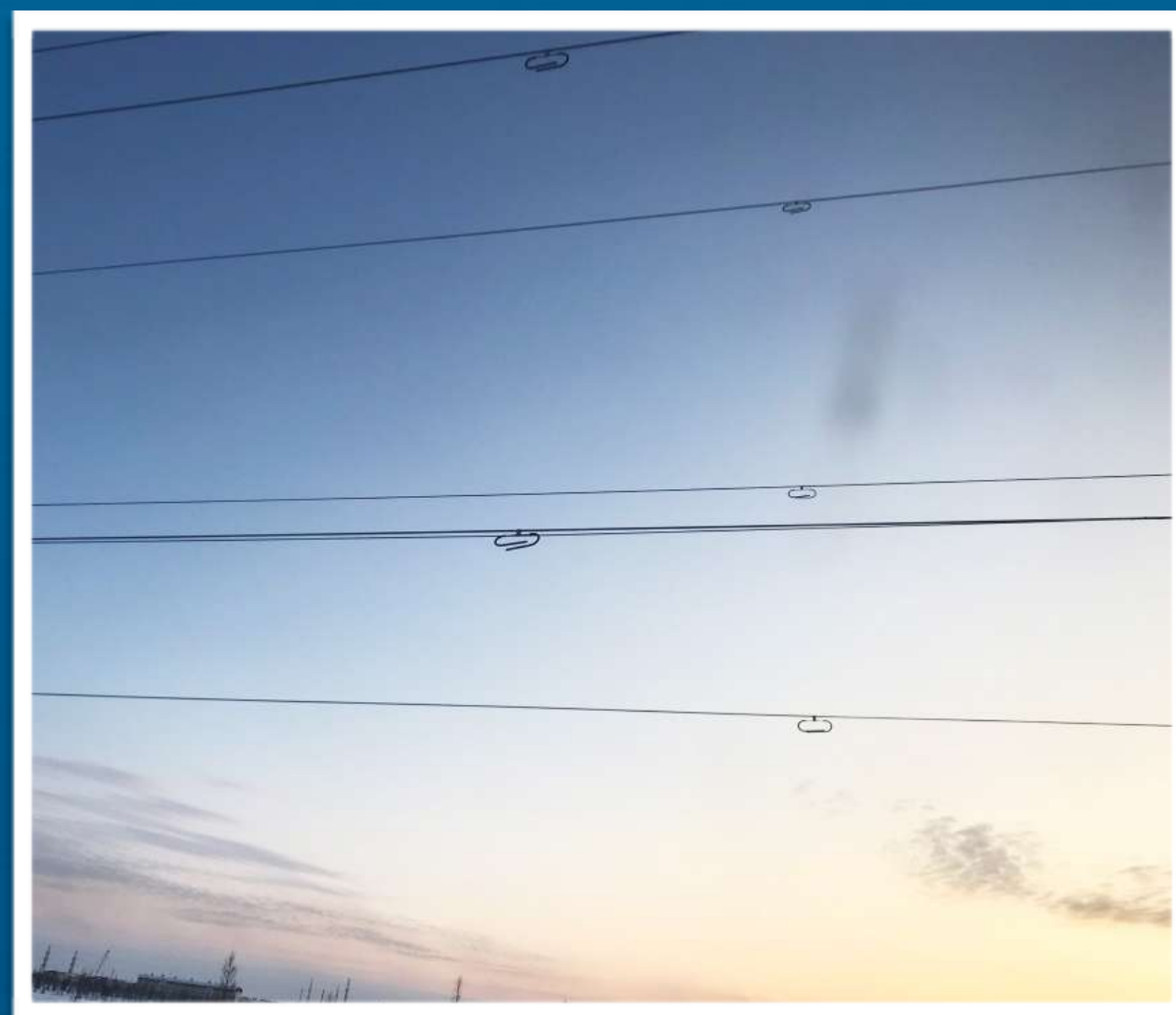
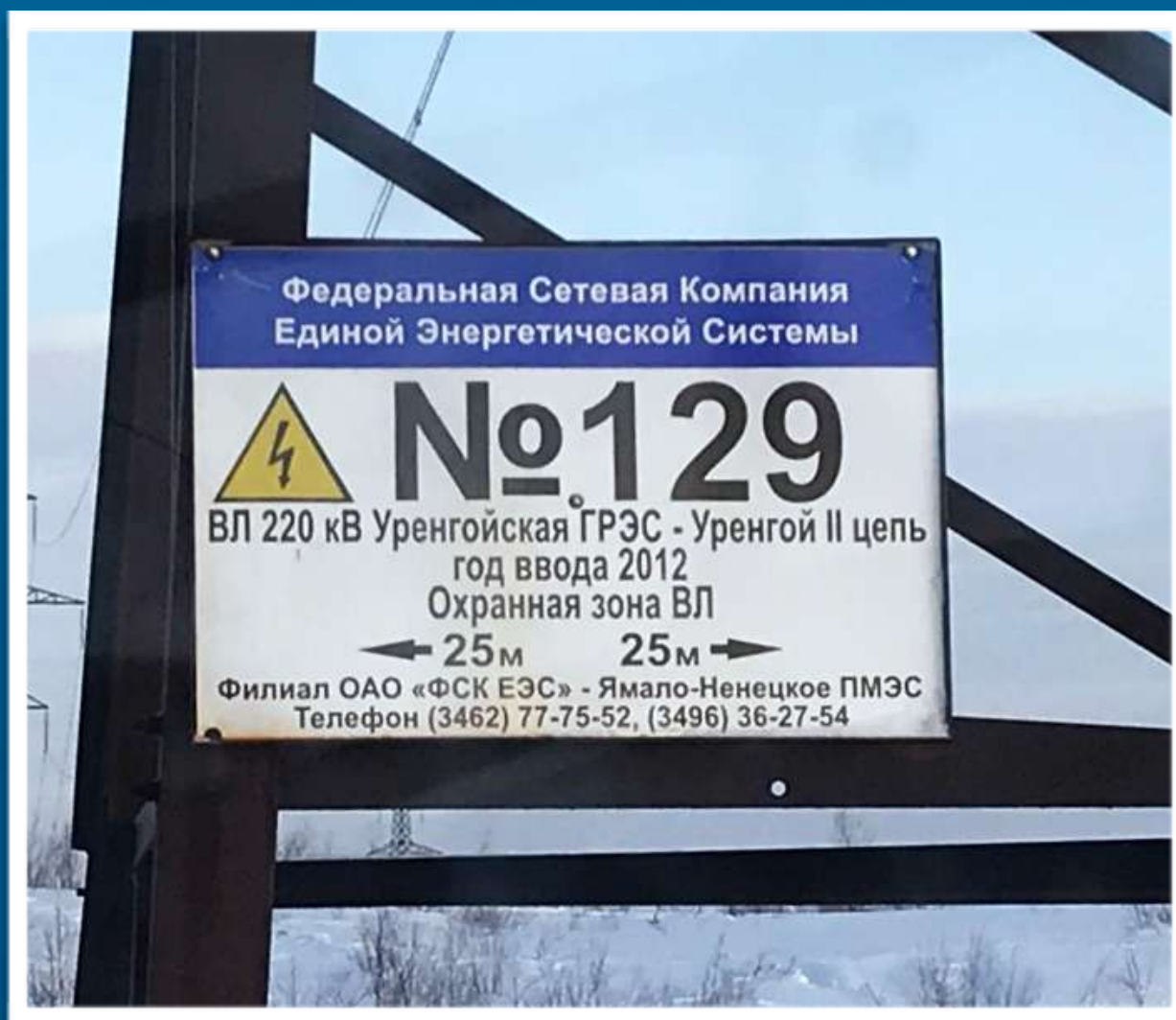
Протяженность ВОЛП по территории Крайнего Севера составляет более 4000 км!



Для проведения технического обслуживания и ремонта ВОЛС в сложных климатических условиях применяют снегоболотоходы: «ШЕРП» и вездеходы BV-206 «Лось»



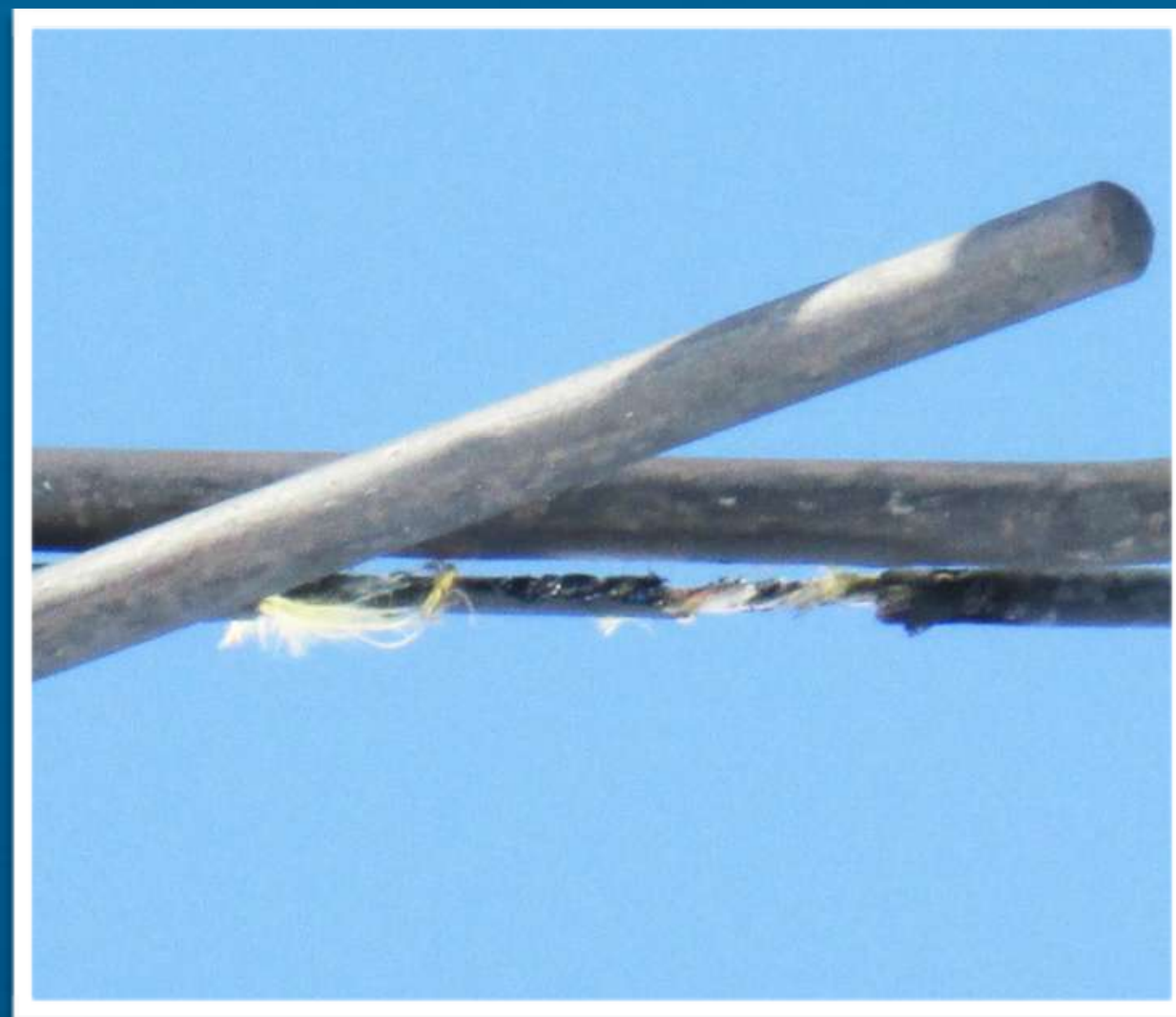
Ограничители образования льда установленные при модернизации ВЛ 220кВ



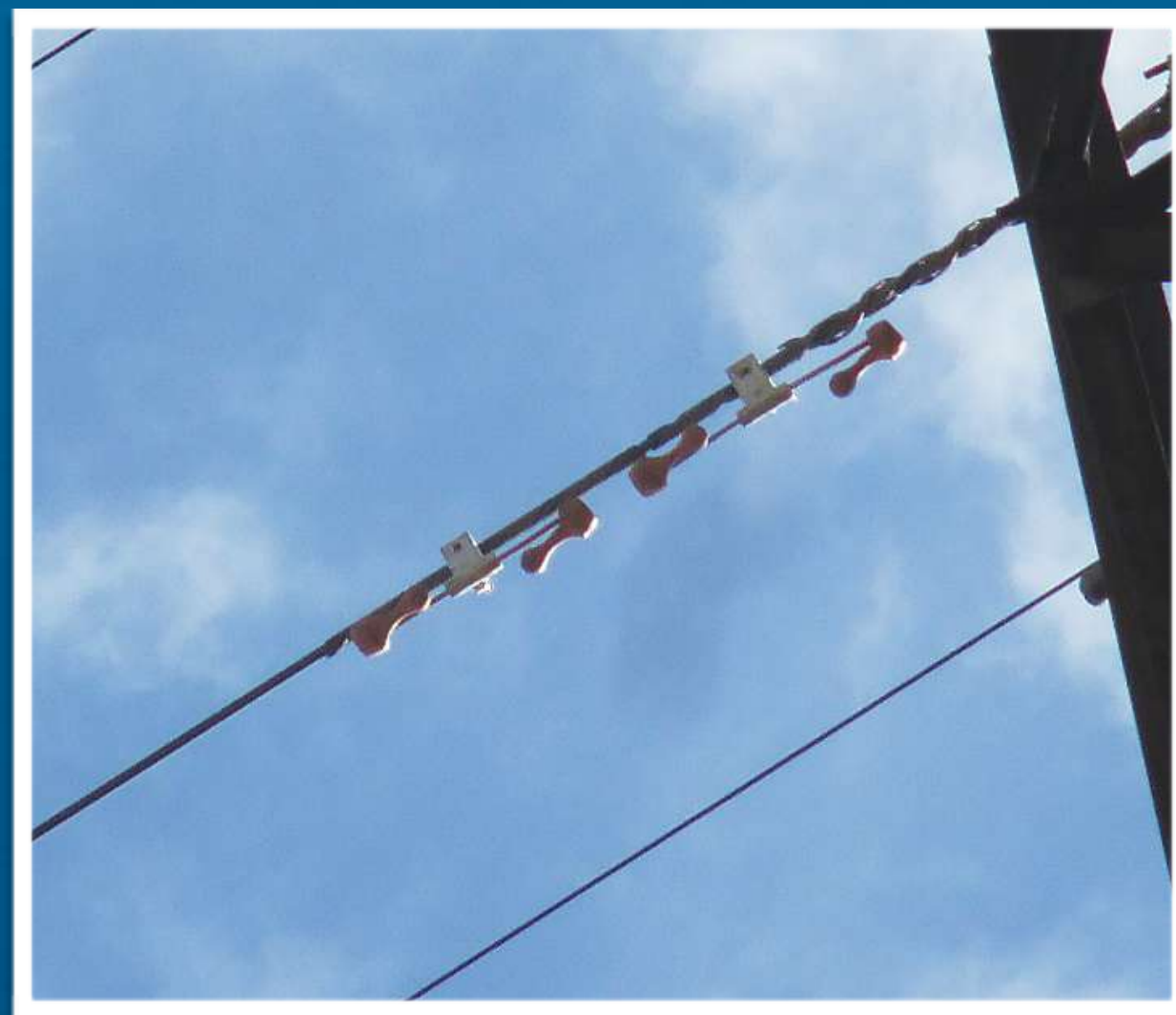
Зацепы ограничителей льдообразования между проводом ВЛ и ОКСН ВОЛС



Повреждение ВОЛС!



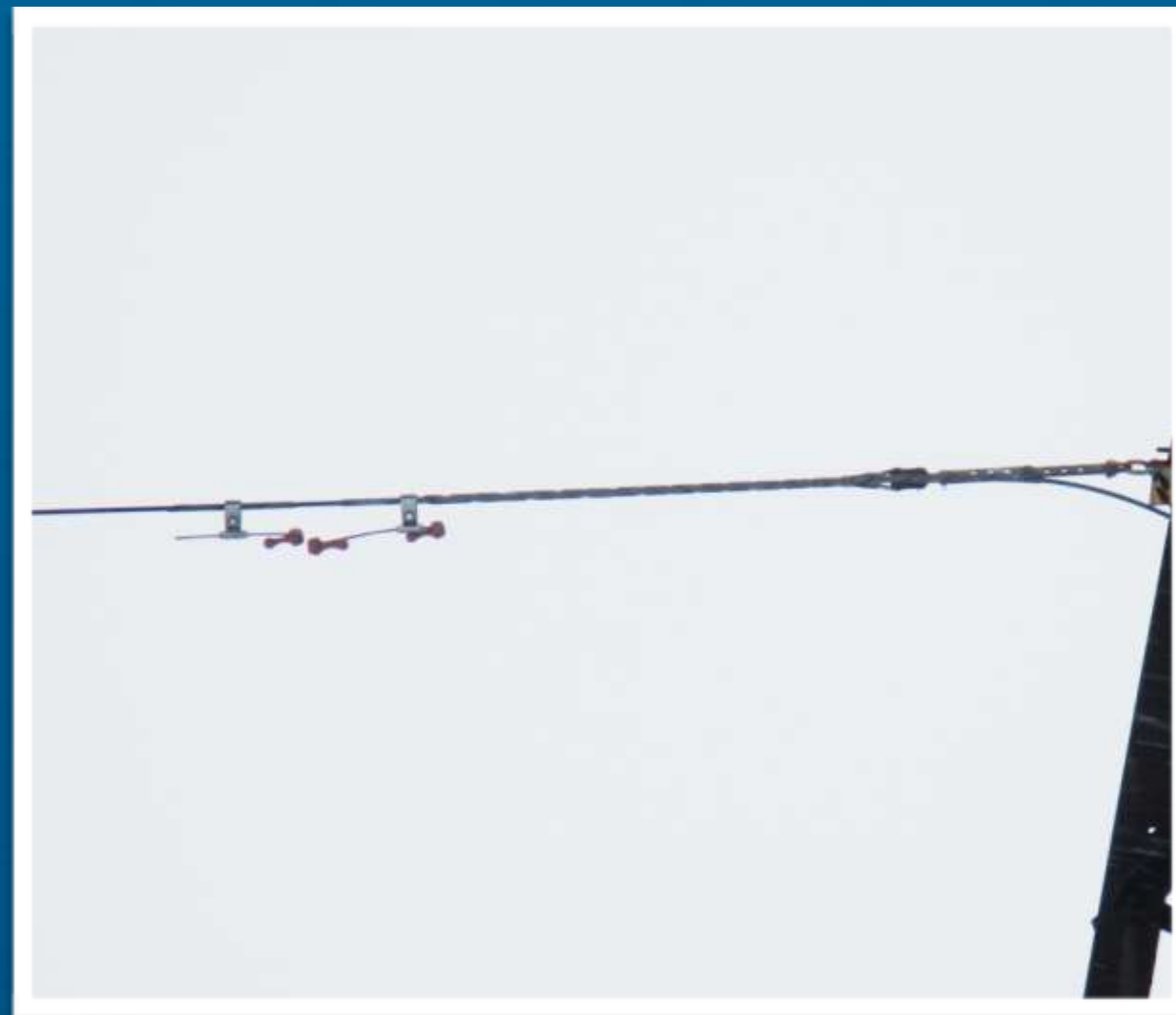
Применение виброгасителей марки ГВ 3423-02!



Повреждение элементов виброзащиты



Обрыв грузов гасителей вибрации



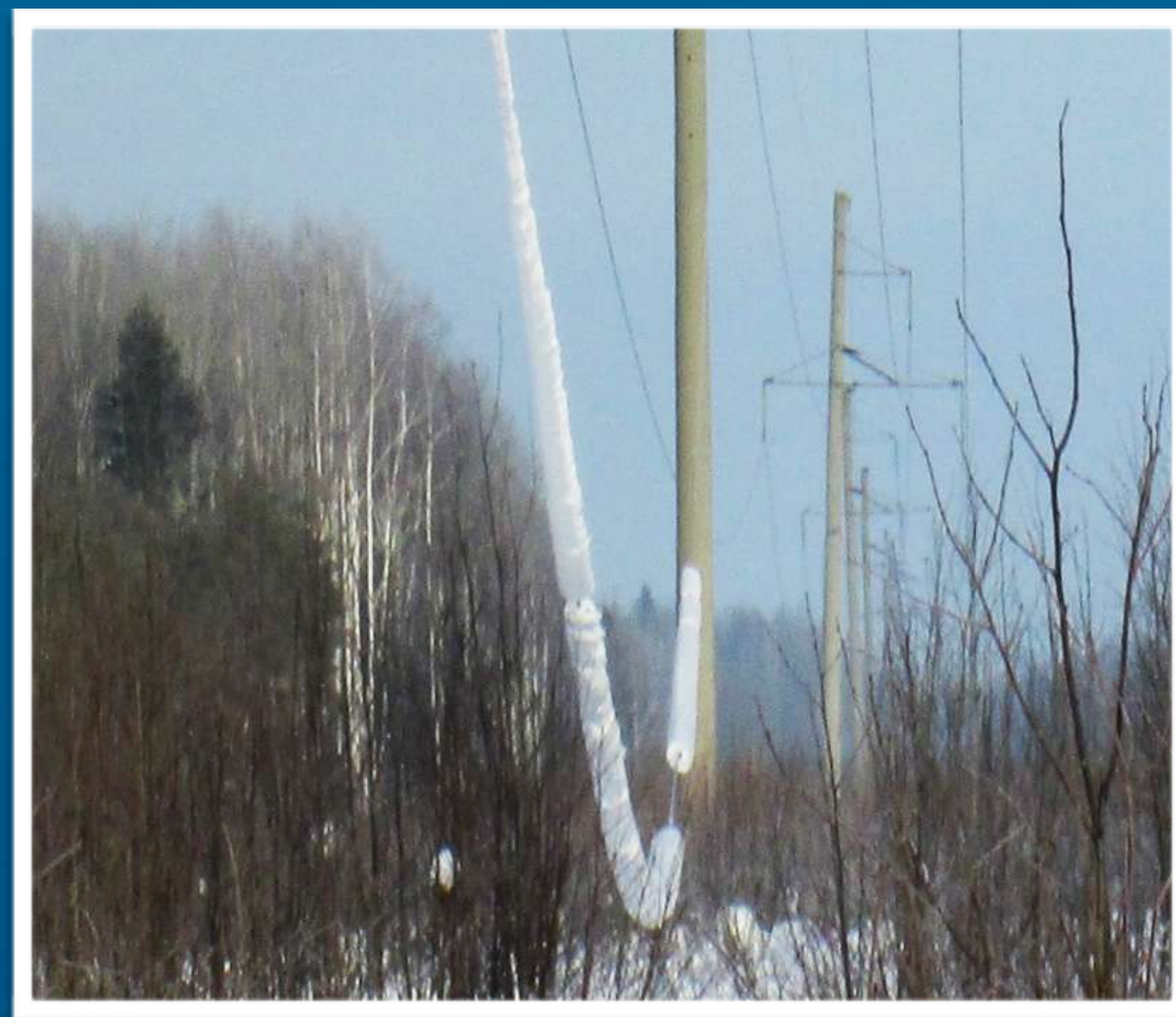
Вибрация кабеля наблюдается на открытых участках местности в пролетах более 120 м



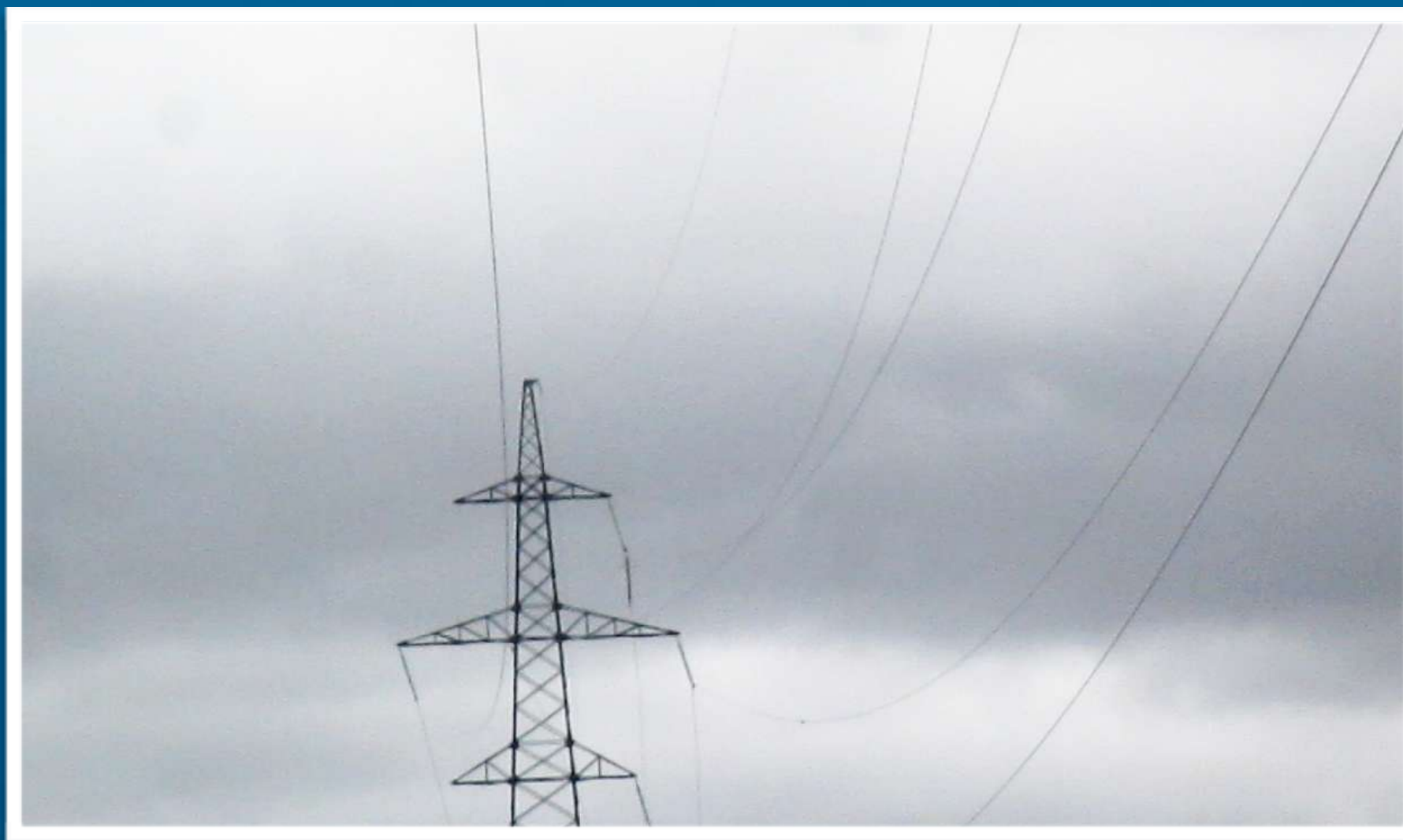
Гололедные отложения на воздушных линиях электропередач!



Гололедные образования приводят к появлению значительной механической нагрузки на ОКСН



**В районах Крайнего Севера скорость ветра превышает 20м/с.
При порывистых ветрах в гололедных районах возникает
«пляска» проводов**



Повреждения трекингостойкой оболочки оптического кабеля!



Обрывы оптического кабеля в результате ветровых нагрузок!



Повышенные нагрузки приводят к необходимости замены гасителей вибрации



Монтаж ГВ-1,6/1,2-11-500/23-31, ГВ-0,8-9,1-350/23-31, ГВ-1,6-11-450/23-31



Спасибо за внимание!



ООО «Зуммер», ООО «Северное волокно», г. Тюмень, ул. Молодежная, 81
+7 (3452) 31-31-71, <http://svols.com/>, <http://zummer.su/>